



KREIDLER & MOPED IG SCHERMBECK

Mofa-Mokick-Moped-Kleinkrafttrad-Leichtkrafttrad 50ccm 80ccm 125 ccm Die Kreidler & Moped IG Schermbeck. Wir sind **MARKENOFFEN** für alle Hersteller!!!!!!

Die Datenbank für viele verifizierte Fahrzeugdaten

FORUM : <http://128528.homepagemodules.de/>

JETZT ABONNIEREN: UNSER YOUTUBE CHANNEL @DIWIDO

+++ RÜCKBLICK MAI 2016:

DATENABFRAGE



Prüfung und Verifizierung nach originalen Kreidler-Werksunterlagen deiner FIN :Anfragen nur über Facebook:



[[HIER KLICKEN: ZUR FACEBOOK GRUPPE](#)]

PRESSE-ZENTRUM & MEDIEN



OFFIZIELLE PARTNER

1. RUDOLF / ANDREAS SCHEIDT
Letzter Hersteller & Inhaber
kreidler-zweitschriften.de

2. FRANK STEGEMANN
Technik-Archiv & Validierung
kreidler-museum.de

3. KREIDLER.NL
Niederländische Kreidler Community von Maarten
kreidler.nl



Wir bei den Aufnahmen für den WDR - Aktuelle Stunde

WDR Archiv Digit

PRESSESTIMMEN:

NRZ: SCHERMBECK IST ZENTRUM DER KREIDLER-WELT

Bericht über unsere globale Datenbank-Relevanz.

SCHERMBECK-ONLINE: ARCHIV KREIDLER IG

Alle regionalen News und Event-Berichte.

DORSTEN-ONLINE: BESUCH TOBIAS STOCKHOFF

Bürgermeister Stockhoff bei der IG Schermbeck.

WAZ: KREIDLER-FANS TREFFEN SICH IN SCHERMBECK

Die Faszination der 50er Jahre lebt weiter.

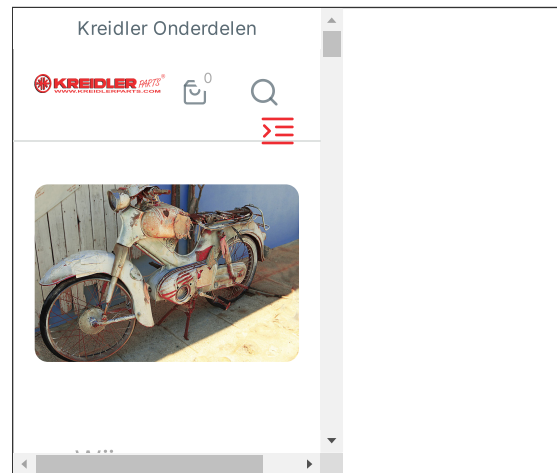
Eder Dampfradio : Internationales Treffen der Kreidler Fans in Schermbeck

Lokalkompass: Moped Treffen der Kreidler & Moped IG

Schermbeck Online: Kreidler & Moped IG Schermbeck“ veranstaltete das 4. Treffen

Die Tafel Dorsten :Zweirad-Oldtimer fahren für die TAFEL Dorsten

WEBSHOP DES MONATS (UNBEZAHLTE WERBUNG)



Partner: kreidlerparts.com

STANDORT: IM HEETWINKEL 81, 46514 SCHERMBECK



ZUM FORUM KLIICK AUF DAS BANNER!

Das Kreidler-Museum im Internet

@e-mail	GB		FAQ	Allgemein	Technik	Links	Markt	Welt
1950-1957	1957-1961	1962-1966	1967-1972	1972-1976	1977-heute	Prototyp	80 ccm	Ma
A	B	CH	DK	F	GR	NL	S	U
Museum	Test	Rennen	Export	Forum	Zulassung	Sitemap	Impressum	Arc

Home :

[*Startpage](#)[Page-News](#)[Lesenswert :](#)[Nouveau](#)[Reparatur-
anleitungen](#)[Zeitschriften](#)[Bücher](#)[Musik](#)[Autogramme](#)[Bastelkram :](#)[Modelle](#)[Nouveau](#)[Film+Fernsehen](#)[Intern : Actualise!](#)[Foto-Mottenkiste](#)[20 Jahre Jubi !](#)[Quellenangabe :](#)[Impressum](#)**KREIDLER Florett**

Liebe Besucherin,
lieber Besucher,

herzlich willkommen im virtuellen Kreidler Florett Museum.

Auf diesen Seiten finden Sie Bilder, technische Daten und viele Informationen rund um die Kreidler Florett Modelle von 1957 bis 1982. Ebenso finden Sie einiges über alle anderen bis 1982 von der Firma Kreidler produzierten Fahrzeuge. Diese Seite ist nicht kommerziell und Kreidler Freunden in aller Welt zur Information dienen.

Viel Freude bei Ihrem virtuellen Rundgang durch die Welt der Kreidler Florett wünscht Ihnen

Ihr
Frank Stegemann

DKW	Hercules	KTM	Moped-Museum	Sonstige	Vespa	Zündapp
---------------------	--------------------------	---------------------	------------------------------	--------------------------	-----------------------	-------------------------

UNSERE FÖRDERER



(UNBEZAHLTE WERBUNG)

VIelen DANK FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG - EUER Dirk & Christoph

KREIDLER UND MOPED IG SCHERMBECK

Datenbank - Werksunterlagen - Termine - Treffen - Veranstaltungen - Ausfahrten

Pommes Tour 2016 der Kreidler & Moped IG Schermbeck 21.&22.Mai 2016 Die IG bedankt sich besonders bei Peter Finke von Hahnfinke	Mai 2014 WAZ/Lars Fröhlich WAZ Artikel zum Treffen von Andreas Rentel : Presse/WAZ	Die Kreidler Florett war in den 70er Jahren der Weg in die große Freiheit Von Gaby Eggert 16.8.2020 Schermbeck/Dorsten. Das Knattern der Mopeds ist unverkennbar, der	Bürgermeister Tobias Stockhoff wünschte „gute Eindrücke“ für die Kreidler & Moped IG Zum diesjährigen Treffen der Kreidler & Moped IG Schermbeck gehörte auch eine Ausfahrt.
---	--	--	--

und Dirk Zerressen vom Ramirez	Das Treffen und die Ausstellung der Kreidler & Moped IG Schermbeck ist vorüber. Es war wieder einmal ein sehr gelungenes Treffen, zu dem wir viele Besucher, trotz schlechtem Wetter, begrüßen konnten. Viele unserer Gäste äußerten sich sehr positiv über das Treffen und die tolle Stimmung.	Benzingeruch beim Vorbeifahren ebenfalls.	Schirmherr und Bürgermeister Tobis Stockhoff wünschte
Es war erneute eine Gruppe von super netten Menschen die das Hobby Moped pflegen! Die gesamte Tour verlief pannen- und unfallfrei! Es harmonisierten alle Fahrzeug Klassen (Mega Lob an ALLE Mitfahrer!!!!) Auch war die Pflege der Deutsch- Niederländischen Freundschaft mit den Ovc de Tukkers sehr schön! Wir bedanken uns bei allen Helfern und Teilnehmern das sie diese Veranstaltung erneut zu einem sehr schönen Tag gemacht haben!	Wir danken... • ...allen Besuchern und Gästen, die zum Treffen gekommen sind. • ...den Helfern. Ohne Eure Mithilfe wäre dieser Tag nicht möglich gewesen! • ...besonders danken wir Thomas Heiske für seine sehr schöne Eröffnungsrede, Tobias Stockhoff für die Auszeichnung unserer Ehrenmitglieder und Dirk Zerressen für die Bereitstellung der Super Lokation im und am Ramirez sowie die freundliche Bewirtung unserer Gäste & Freunde!	Es zeigt: Es gibt sie immer noch- die Fans der Mopeds von damals. Etwa tausend Liebhaber der alten Schätzchen aus Europa und Übersee haben sich in einer Interessengemeinschaft der „Kreidler und Moped IG Schermbeck“ mit der Zentrale bei Dirk Wilke am Emmelkämper Weg in Dorsten direkt am Ortstrand zu Schermbeck, zusammengeschlossen. Fahrzeuge vieler Traditionsmarken sind in deren Besitz. Ausfahrten finden im Grenzraum zwischen Rheinland, Westfalen, dem Ruhrgebiet, sowie in die Niederlande statt. Der Unterschied zwischen Deutschland und den Niederlanden: „Hier reagieren die meisten Menschen mit Begeisterung wenn sie das Gefährt sehen“, berichtet Dirk Wilke, der Sprecher der IG, und Patrick Janssen aus Sheerenberg ergänzt lachend „Bei uns in Holland halten sich die Menschen die Nase zu“. Natürlich sind gemeinsame Treffen aller Hobbyisten aufgrund der räumlichen Trennung nicht machbar. Kleinere Treffen und Ausfahrten finden eher regional statt. Aber: Übers Internet und Telefon tauschen sich die Mitglieder aus, helfen sich bei der Beschaffung von Ersatzteilen, bei der Restaurierung oder der Beschaffung von Datenblättern. Wie wichtig das ist, zeige sich immer wieder „Es sind leider viel Betrüger unterwegs“, berichtet Burkhard Schütt aus Dorsten. Im Jahr 1983 wurde die IG von Dirk Wilke ins Leben gerufen. „Das war zu einer Zeit, als die Fahrzeuge mit 50 Kubikzentimetern, vor allen die zulassungspflichtigen Kleinkrafträder, keine große Beliebtheit mehr hatten“, so Wilke.	„gute Eindrücke“ für die Kreidler & Moped IG – Fahrer Als Schirmherr ließ es sich der Dorstener Bürgermeister Tobias Stockhoff nicht nehmen, 51 Fahrer mit den Worten „Ich wünsche Ihnen tolle Eindrücke unterwegs“ am Ramirez in Schermbeck auf die Fahrt in den niederrheinisch- westfälischen Grenzbereich zu schicken.
Ausfahrt Winterswijk Meddosee			250 Euro Spende eingefahren
Treffen 2016 Kreidler Moped IG			Gleichzeitig dankte Stockhoff den Fahrern für eine Geldsammlung zugunsten der Dorstener Tafel und des Kinder- und Jugendhauses Rottmannshof in Wulfen. Mehr als 250 Euro kamen zusammen.
Abfahrt am Ramirez /Schermbeck			Dorstens Bürgermeister Tobias Stockhoff (l.) schickte im Beisein des IG-Präsidenten Dirk Wilke (2.v.l.) am Ramirez 51 Kreidler- und Mopedfans auf eine Rundfahrt durch den niederrheinisch- westfälischen Grenzbereich. Foto: Helmut Scheffler
Kreidler Moped IG NL			Rundfahrt startete am Leo in Dorsten
Treffen mit den OVC Tukkers in Winterswijk Meddosee			Die diesjährige Rundfahrt hatte Nils Laumeyer geplant. Von Schermbeck fuhren alle gemeinsam zum Jugendtreff Leo in Dorsten, wo eine Motorradausstellung besichtigt wurde. Auf der Weiterfahrt in Richtung Grafenwald wurden die Teilnehmer in zwei Gruppen aufgeteilt, die dann mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten unterwegs waren.
Rückfahrt Abschluss Kaffee bei Hähnchen Finke in Dorsten	Vielen Dank Euer Dirk Kreidler & Moped IG Schermbeck		Großer Anklang
		Für Halbwüchsige war die Kreidler in den 70er Jahren die große Freiheit auf zwei Rädern mit lautem Zweitakttriebwerk, 6PS	Die ersten Treffen der Moped Freunde in Schermbeck in den vergangenen Jahren haben einen solch großen Anklang gefunden, dass in diesem Jahr noch mehr Fans zur Schermbecker Gaststätte Ramirez Kreidler & Moped IG amen, wo die „Kreidler & Moped IG Schermbeck“ zwei Tage

und einer maximalen Geschwindigkeit von 85km/h. Unfrisiert versteht sich. Viele, meistens Jungs, haben sich ihr Moped selbst zusammen gespart, wussten die Herren noch aus der Erinnerung. Dirk Wilke berichtete, dass die Kreidler mehr und mehr von der Bildfläche verschwand, weil die Versicherungsprämien so teuer wurden. Denn die Kundschaft war jung und fuhr wild – die Statistik besage, dass von drei Kleinkraftadipiloten einer pro Jahr in einen Unfall verwickelt war. Also stiegen die Prämien für die Jungs ins Unbezahlbare und die Kreidler Florett verschwand von der Bildfläche, der Hersteller ging insolvent. Waren die Mopeds in den 90er Jahren manchmal für einen Kasten Bier zu haben, bezahlt man heute ein wenig mehr. Und wenn dann das Schrauben losgeht, kommt schon ein Sümmchen zusammen. Carsten Weidner erzählt, dass er sein Maschinchen für 1.800 Euro gekauft habe. Dann kaufte er hier ein Schraubchen, für das auch schon mal 18 Euro ausgegeben wurde, und dort viele neue Ersatzteile. Er hat Buch geführt über jedes Teil „Bis heute habe ich 5.500 Euro in das Moped gesteckt“, sagt er. Erwähnen muss man auch, dass die meisten Mopedbesitzer mehrere Maschinen haben. Menschen die damit nicht groß geworden sind, können das nicht nachvollziehen, haben die Jungs erfahren. Deutlich entschleunigt knattern sie bei ihren Ausfahrten durch die Landschaft. Der eine oder andere auch mal über die Autobahn, um ein Ziel zu erreichen. „Ich guck dann aber immer mal wieder nach hinten, weil ich unsicher bin oder die die hinter mir fahren realisieren, das ich nicht so schnell bin“, grinst Jürgen Kuhn. Seit dem Jahr 2013 treffen sich die Oldtimerfreunde die Markenunabhängig agieren, am Ramirez. Von dort geht es dann	lang viele Gäste mit ihren Zweirad-Oldtimern aus Nordrhein-Westfalen, Bayern, Belgien und den Niederlanden begrüßte. Vor vier Jahren wurden die Treffen der „Kreidler & Moped IG Schermbeck“ nach Schermbeck verlegt. Interessengemeinschaft Vorher traf sich die Gruppe am Schloss Lembeck. Vor 33 Jahren wurde die Interessengemeinschaft von Dirk Wilke ins Leben gerufen. „Das war zu einer Zeit, als die Fahrzeuge mit 50 Kubikzentimetern, vor allem die zulassungspflichtigen Kleinkraftäder, keine große Beliebtheit mehr hatten“, erinnert Wilke an die Anfangszeit. In den 1980er-Jahren traf man sich spontan bei Finke auf dem Parkplatz, bei Gas & Wasser Hindermann, Textil Winkels und bei Elektro Wilke in Dorsten. Auch das „So“ in Holsterhausen war ein beliebter Anlaufpunkt, um von dort aus gemeinsame Ausflüge nach Haltern oder in die Niederlande zu unternehmen. Florett RS/GS Fahrzeuge vieler Traditionsmarken treffen sich in der IG. So war es auch am Wochenende am Ramirez. Dort sah man Fahrzeuge der Firmen Kreidler und Zündapp neben denen von Hercules, Peugeot, NSU, Garelli, Rixe und Simson stehen. Von seiner „Florett RS/GS“ aus dem Jahre 1977 wusste Dirk Wilke zu erzählen, dass es weltweit von diesem Typ nur noch ein Dutzend Fahrzeuge gibt. Die ersten Fahrzeuge dieses Typs sah man im Jahre 1950 auf den Straßen. Wilke bekam seine „Florett“, um als 16-Jähriger täglich von Dorsten aus zur Berufsschule nach Bochum fahren zu können. Die Begeisterung der Besucher ist für Dirk Wilke und seine Mitorganisatoren ein Ansporn, ähnliche
--	--

einmal im Jahr zum Beispiel zur sogenannten Frittjesfahrt nach Nordholland. Die Mopeds werden allerdings dorthin transportiert. Christoph Große-Homann aus Schermbeck wird eine dieser Fahrten sicher nicht vergessen. „Ich hab unterwegs meinen Schlüssel verloren, das stellte ich allerdings erst am Ziel fest“, berichtete er. Seine Kreidler wurde als kurzgeschlossen, damit er an der Ausfahrt teilnehmen konnte. Nur das Licht funktionierte nicht, also wurde er in der Dunkelheit einfach in die Mitte genommen. Marcel Weber aus Gennep in Südholland ist der Kreidlerdoktor unter den Liebhabern. Mindestens 50 Motoren habe er im Laufe der Jahre schon auseinandergenommen und zusammengesetzt. Er ist in der Gemeinschaft dafür bekannt eigentlich immer weiterzuwissen, wenn nichts mehr geht. Das weiß besonders auch Jürgen Kuhn, Besitzer von fünf Maschinen, zu schätzen. „Ich bin jetzt nicht unbedingt der Schrauber“, gesteht er. Bei der Frage worin denn der Reiz des Mopeds liegt, fangen die Augen der am Gespräch teilnehmenden Herren gleich an zu strahlen und Enthusiasmus kommt auf. „Die neuen und größeren Maschinen haben keine Seele“, heißt es und dass das Fahrgefühl nach jedem Start anders sei, und vor allem: „Die zickt noch rum“. Die Männer erzählen davon, mitunter auf dem Bauch auf der Maschine zu liegen, um noch einen Kilometer mehr an Geschwindigkeit aus dem Motor herauszuholen. Sie erzählen von begeisterten Reaktionen der Teilnehmer am Straßenverkehr wenn sie an der Ampel stehen, von Erzählungen die ihnen von Passanten beim Betrachten der Maschinen zugetragen werden, und, und und. Und, dass so ein Moped auch Einfluss auf das Körpergewicht nehme. Carsten Weidner lacht als er

Treffen in Schermbeck und Dorsten auch künftig anzubieten.

		erzählt: „Die hat nur knapp 7 PS, da geht nix, wenn du ein Schwergewicht bist“. Deswegen habe man in Jugendzeiten auch auf das Gewicht einer möglichen Freundin gucken müssen, fügt jemand aus dem Kreis scherzend an.	
--	--	---	--

RECHTLICHER HINWEIS & STATUS DER IG

Die Kreidler und Moped IG Schermbeck ist eine reine **Non-Profit Interessengemeinschaft**. Unsere gesamte Arbeit – von der Pflege der Referenzdatenbank bis hin zur Organisation von Ausfahrten – erfolgt zu **100 % ehrenamtlich, unentgeltlich (0,- €)** und in privater Eigeninitiative.

Dabei gelten folgende Grundsätze:

- **Eigenverantwortung:** Die Teilnahme an unseren Aktivitäten sowie die Nutzung der von uns bereitgestellten Daten und Informationen erfolgt auf eigene Gefahr und volle eigene Verantwortung jedes Einzelnen.
- **Haftungsausschluss:** Wir übernehmen keinerlei Haftung für die Richtigkeit der Inhalte, technische Angaben, Datensätze oder für die Inhalte extern verlinkter Webseiten. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Richtigkeit oder Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen.
- **Keine gewerbliche Absicht:** Dies ist kein gewerbliches Angebot. Wir verfolgen keine wirtschaftlichen Interessen, sondern widmen uns ausschließlich der privaten Dokumentation und dem Erhalt technischer Zeitgeschichte.

Globales Archiv | Dauerhafte Referenzdatenbank | [Impressum](#)

Verifiziert durch Werksunterlagen. © 2026 IG Schermbeck.

Digitaler Handshake erfolgt.

Die Kreidler & Moped IG Schermbeck (Am Ramirez ist eine Interessengemeinschaft von Liebhabern von Mopeds und Motorrädern der Marke Kreidler. Die IG wurde im Jahr 1983 gegründet und hat ihren Sitz in Schermbeck, einer Gemeinde im Kreis Wesel in Nordrhein-Westfalen.
Die IG hat sich zum Ziel gesetzt, die Geschichte und die Technik der Marke Kreidler aber auch allen anderen klassischen Mopeds zu bewahren und zu pflegen. Dazu organisiert sie regelmäßig Treffen und Ausfahrten, bei denen die Mitglieder ihre Fahrzeuge präsentieren und sich austauschen können. Die IG ist auch auf verschiedenen Messen und Ausstellungen vertreten, um die Marke Kreidler einem breiteren Publikum zu präsentieren.
Ein besonderes Highlight der IG ist das alle 2-jährliche Treffen am Ramirez in Schermbeck. Dort treffen sich alle 2 Jahre. Jahr im Sommer Hunderte von Kreidler-Fans aus ganz Deutschland und den angrenzenden Ländern, um ihre Fahrzeuge zu präsentieren und gemeinsam zu feiern. Das Treffen am Ramirez hat sich in den letzten Jahren zu einem großen Treffen für Kreidler und Moped Fans aller Marken in Europa entwickelt.
Die IG ist auch in der Restaurierung und Reparatur von Kreidler-Mopeds aktiv. Viele Mitglieder haben jahrelange Erfahrung in der Restaurierung und können anderen Mitgliedern bei der Reparatur und Restaurierung ihrer Fahrzeuge helfen oder vermitteln die nötigen Kontakte.
Die Kreidler & Moped IG Schermbeck (Am Ramirez ist eine lebendige Gemeinschaft von Kreidler-Fans, die sich der Bewahrung und Pflege der Marke verschrieben hat. Durch ihre Aktivitäten trägt die IG dazu bei, die Geschichte und die Technik der Kreidler-Mopeds zu bewahren und einem breiteren Publikum zu präsentieren.
Kreidler & Moped IG Schermbeck
"MARKENFREI"
http://kmaa.bplaced.net/
http://t28528.homepagemodules.de/
www.kreidlerforett.eu
Email: KreidlerMopedIG@t-online.de
© Kreidler und Moped IG Schermbeck. Ohne unsere Einwilligung darf grundsätzlich keine Bild, Foto oder Video vervielfältigt, verbreitet, genutzt oder kopiert werden.
Seit 2008 dürfen wir für unsere Community/Forum den Markennamen Kreidler verwenden mit freundlicher Genehmigung der Firma Cycle Union GmbH durch Herrn Werner Förster und Helga Hollander. Des weiteren haben wir das Okay von Rudolf Scheidt, Autorisierte Adresse für Original KREIDLER-Zweitschriften für die Baujahre bis 1988
RECHTLICHER HINWEIS & STATUS DER IG
Die Kreidler und Moped IG Schermbeck ist eine reine Non-Profit Interessengemeinschaft. Unsere gesamte Arbeit – von der Pflege der Referenzdatenbank bis hin zur Organisation von Ausfahrten – erfolgt zu 100 % ehrenamtlich, unentgeltlich (0,- €) und in privater Eigeninitiative.